

COMMÉMORATION

Une stèle pour se souvenir du crash du B-17

Le 20 janvier 1945, un B-17 américain de retour d'une mission de bombardement en Allemagne s'écrasait à Hirtzfelden. Une journée de commémoration aura lieu le 13 mai prochain, l'occasion d'inaugurer une stèle en hommage à l'équipage, dont trois membres ont trouvé la mort lors du crash.

Christian Werthe

Une journée de commémoration aura lieu à Hirtzfelden le samedi 13 mai, pour ne pas oublier le sacrifice de l'équipage du bombardier qui s'était écrasé le 20 janvier 1945 au nord du village, sur un champ à 1 km de la dernière maison. Pour effectuer ce travail de mémoire, la commune a installé sur le site du crash, sur une parcelle communale, une stèle commémorative afin que personne n'oublie le sacrifice de ces militaires venus d'Angleterre pour bombarder des sites industriels allemands, et ainsi permettre une fin plus rapide de la Seconde Guerre mondiale.

La stèle est constituée de trois éléments en granit implantés sur un espace entouré d'une petite bordure cimentée. Sur le devant du monument, une plaque commémorative rappelle les caractéristiques du B-17, ainsi que les noms de l'équipage. Une copie d'une dérive de l'avion complète l'ensemble.

Patrick Baumann, un passionné



La plaque commémorative qui sera fixée sur le monument.

Photo L'Alsace/C.W.

des avions de cette période, est aussi président de l'association du Souvenir aérien de l'Est. Il est intervenu auprès des écoliers de Hirtzfelden et a invité le public à suivre l'une de ses conférences vendredi dernier dans la salle polyvalente de la commune. Ce chercheur bénévole a œuvré en partenariat avec la commune.

Trois corps dans l'avion

Les alliés avaient au départ prévu de bombarder le pont sur le Rhin de Breisach. Une météo peu favorable avait, ce 20 janvier 1945, obligé le commandement à changer d'objectif et c'est la ville de Heilbronn qui avait été retenue pour la mission. Au retour, le B-17 avait été touché au-dessus de Neuf-Brisach par la DCA allemande. Le pilote Aaron Conover avait décidé de suivre le Rhin, projetant sans doute de se poser en Suisse. Mais entre Blodelsheim et Fessenheim, la Flack allemande (DCA) avait endommagé les deux moteurs de l'avion qui, après avoir changé de cap pour revenir vers le nord et rejoindre les Vosges, était passé à la verticale de Hirtzfelden en perte d'altitude, avant de s'abî-

mer dans un champ à la sortie nord du village. Trois corps étaient retirés de l'épave et le corps d'un autre membre d'équipage avait été retrouvé aux abords du cimetière de Hirtzfelden. Son parachute ne s'était pas ouvert.

L'appareil transportait trois tonnes de bombes, qu'il avait larguées sur Heilbronn et ses alentours. Les autres membres d'équipage qui avaient sauté avant en parachute furent capturés, emprisonnés à Fribourg, puis transférés au camp de transit d'Oberursel pour un interrogatoire, avant d'être conduits au stalag Luft III, un camp de prisonniers de guerre situé près de Sagan. Quant au radio mitrailleur, le sergent Franck Kotyk, blessé, il fut soigné à l'hôpital de Fribourg.

Les corps des trois victimes de l'avion furent rapatriés aux États-Unis. Le quatrième a été inhumé au cimetière militaire de Saint-Avold, en Lorraine.

Quatre morts parmi les membres d'équipage

Le bombardier quadrimoteur B-17 qui s'est écrasé en janvier 1945 à Hirtzfelden est une forteresse volante du 95^e Bomb Group, 335^e Bomber Squadron de la 8^e Air Force américaine. Il portait le matricule 43-38660 et était piloté par le capitaine Aaron Conover.

Grâce au pilote, resté aux commandes pour maîtriser sa trajectoire, l'avion avait évité Hirtzfelden mais s'était écrasé à la sortie nord du village. Quatre des dix membres de l'équipage avaient trouvé la mort, et six avaient été faits prisonniers par les Allemands.

La population du village s'était déplacée sur le lieu du crash. Un habitant démonta un aileron stabilisateur qu'il cacha dans sa grange jusqu'à la Libération. Un garçon récupéra même un parachute qu'il ramènera chez lui et avec lequel on fabriqua des foulards et des tabliers brodés aux

couleurs bleu-blanc-rouge. Janine Fest fera broder le sien à Colmar en échange de denrées alimentaires. D'ailleurs le 1^{er} octobre 2016, Janine et son époux Étienne avaient remis à Joann Kotyk-Toth, fille du radio Franck Kotyk, de passage à Hirtzfelden, un foulard confectionné avec le tissu de l'un des parachutes américains. À noter qu'entre Bâle, les limites du département du Haut-Rhin et les Vosges, 1188 aéronefs au total se sont écrasés durant la dernière guerre.

L'équipage du B-17 était composé du pilote, le capitaine Conover (décédé), du lieutenant Veal, copilote (fait prisonnier), du lieutenant Larkin, navigateur (décédé), du bombardier Kodish (décédé), du radio Kotyk (fait prisonnier), du mitrailleur Bennet (décédé), de Hall (fait prisonnier), de Schropp (fait prisonnier), de Wurtz et Garry (faits prisonniers).

Au programme

La cérémonie prévue le samedi 13 mai se déroulera selon le programme suivant :

- 10 h 15, rendez-vous route d'Oberhergheim, sur le lieu du crash, à 1 km à la sortie nord du village.
- 10 h 30, début de la commémoration et inauguration de la stèle, passage d'un avion de la Seconde Guerre mondiale, dévoilement de la plaque, dépôt de gerbe, sonnerie aux morts, hymne national, lecture d'un poème par Robin Witz, 13 ans, discours et vin d'honneur dans la salle polyvalente de la commune.

D'autre part, dans le cadre de la commémoration du crash du B-17, la commune propose deux expositions dans la salle polyvalente, le samedi 13 mai de 14 h à 18 h et le dimanche 14 mai de 10 h à 16 h. Le public pourra découvrir une exposition de pièces du B-17 réalisée par Jean-Luc Maurer et une autre par Raymond Schelcher, avec des photographies d'archives sur Hirtzfelden sur le thème suivant : « 1939-1945, une page d'histoire. »



Le moteur de B-17.

DR